

# Manual para el llenado de la Carta de solicitud de desconexión de contenedor reefer y deslinde de responsabilidades a SSA México, S.A. de C.V.



Carta de solicitud de desconexión de contenedor reefer y deslinde de responsabilidades a la empresa

Código:	SSAM-OPS-FO907
Versión:	00
Fecha de revisión	13/Ago/2025

Manzanillo, Colima, a 22 de enero de 2025.

## Asunto:

Solicitud de desconexión de contenedor reefer para efectuar previo ocular y/o maniobra de desconsolidación y consolidación de mercancías; así como deslinde de responsabilidades a la empresa SSA MÉXICO, S.A. DE C.V., personal de la misma y filiales por efectuar dichas maniobras.

A QUIEN CORRESPONDA  
SSA MÉXICO, S.A. DE C.V.  
PRESENTE.-

El suscrito C. \_\_\_\_\_ en mi carácter de Agente Aduanal, autorizado para ejercer funciones ante la Aduana de Manzanillo, y actuando bajo encargo conferido para efectuar el despacho aduanero de las mercancías consistentes en \_\_\_\_\_, mismas que se encuentran resguardadas en el contenedor reefer número \_\_\_\_\_, amparado bajo el conocimiento de embarque \_\_\_\_\_, por medio del presente:

Solicito la desconexión del contenedor reefer antes señalado, a fin de que este sea posicionado y se realice la apertura del mismo para efectuar la desconsolidación y consolidación de la mercancía contenida en él, lo cual se encuentra programado para realizarse en fecha 22 de enero de 2025 en el área Container Freight Station (CFS) de la Terminal a su cargo.

Manifestando bajo protesta de decir verdad que personal que labora para la empresa SSA MÉXICO, S.A. DE C.V. hizo del conocimiento del suscrito, que en dicha terminal no cuentan con áreas especializadas para realizar previos oculares ni maniobras de desconsolidación y consolidación de contenedores refrigerados, y también explicaron los riesgos que dichas maniobras pueden generar a la mercancía por los cambios de temperatura que se sufran a consecuencia de la desconexión solicitada.

Por tanto, el suscrito informo que estoy enterado de los riesgos que conllevan los servicios requeridos y acepto la total y absoluta responsabilidad de los daños que pudiese sufrir la mercancía por los cambios de temperatura que el contenedor y esta experimenten, mismos que pudiesen afectar en su conservación, calidad y en general en las características físicas o químicas de las mismas, deslindando de cualquier responsabilidad a SSA MÉXICO, S.A. DE C.V., a su personal y filiales por cualquier daño que pueda sufrir la mercancía al efectuar los servicios solicitados.

Sin más por el momento, aprovecho la ocasión para enviarle un cordial saludo.

Atentamente

C. \_\_\_\_\_

En mi carácter de

Agente Aduanal titular de la patente \_\_\_\_\_

**Importante:** Al ser un documento protegido y no sujeto a cambios, en dicha carta únicamente se encuentran habilitados espacios para que se agreguen datos específicos para la identificación de la mercancía de la cual se está solicitando la desconexión, como son: Nombre del agente aduanal (o su mandatario) o del dueño de la carga (o su apoderado legal), el número del contenedor, las mercancías que resguarda, el conocimiento de embarque, entre otros.

A continuación se realizará un desglose de cada uno de los puntos:

**Manual para el llenado de la Carta de solicitud de desconexión de contenedor reefer y deslinde de responsabilidades a SSA México, S.A. de C.V.**

Desgloce

**Respecto a la fecha:**

Manzanillo, Colima; 22 de enero de 2025.

Asunto: Solicitudo de c... para efectuar  
previo ocul... idación y  
consolidación... slinde de  
responsabilic... A. DE C.V.,  
personal de... ar dichas  
maniobras.

do.	lu.	ma.	mi.	ju.	vi.	sá.
29	30	31	1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	1
2	3	4	5	6	7	8

Today



Se deberá dar clic para que se despliegue el calendario y se deberá señalar la fecha del día en que la carta será firmada.

**Respecto al nombre del firmante, las mercancías, el contenedor y el conocimiento de embarque:**

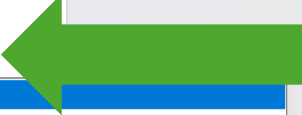
El suscrito C. \_\_\_\_\_ en mi carácter de Agente Aduanal, autorizado para ejercer funciones ante la Aduana de Manzanillo, y actuando bajo encargo conferido para efectuar el despacho aduanero de las mercancías consistentes en \_\_\_\_\_, mismas que se encuentran resguardadas en el contenedor reefer número \_\_\_\_\_, amparado bajo el conocimiento de embarque \_\_\_\_\_, por medio del presente:

En los campos que se encuentran subrayados, deberá agregarse el nombre completo de quien firmará la carta; el nombre de las mercancías, así como su cantidad, el número del contenedor y el conocimiento de embarque.

**Importante:** Las únicas personas que se encuentran facultadas para firmar la carta son: el dueño de la carga, el apoderado del dueño de la carga, el agente aduanal o su mandatario autorizado.

**Manual para el llenado de la Carta de solicitud de desconexión de contenedor reefer y deslinde de responsabilidades a SSA México, S.A. de C.V.**

**Respecto al carácter del firmante:**

El suscrito C. \_\_\_\_\_ en mi carácter de **Agente Aduanal, autorizado para ejercer funciones ante la Aduana de Manzanillo, y actuando bajo encargo conferido para efectuar el despacho aduanero de las mercancías** 

**Propietario de las mercancías**

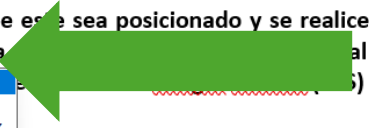
Apoderado legal del propietario de las mercancías

Agente Aduanal, autorizado para ejercer funciones ante la Aduana de Manzanillo, y actuando bajo encargo conferido para efectuar el despacho aduanero de las mercancías

Mandatario Autorizado de Agente Aduanal, autorizado para ejercer funciones ante la Aduana de Manzanillo, y actuando bajo encargo conferido para efectuar el despacho aduanero de las mercancías

Se deberá dar clic para que se despliegue el listado de las opciones del carácter de quien firma la carta; por lo que una vez que se arrojen dichas opciones, se deberá señalar la que en el caso en específico proceda.

**Respecto a los servicios requeridos:**

Solicito la desconexión del contenedor reefer antes señalado, a fin de que este sea posicionado y se realice la apertura del mismo para efectuar la desconsolidación y consolidación de la mercancía (al se encuentra programado para realizar el previo ocular de la mercancía) de la Terminal a su cargo. 

**el previo ocular**

la desconsolidación y consolidación

el previo ocular y la desconsolidación y consolidación

Se deberá dar clic para que se despliegue el listado de las opciones del y/o de los servicios requeridos; por lo que una vez que se arrojen dichas opciones, se deberá señalar la que en el caso en específico proceda.

**Manual para el llenado de la Carta de solicitud de desconexión de contenedor reefer y deslinde de responsabilidades a SSA México, S.A. de C.V.**

**Respecto a los servicios requeridos:**

Solicito la desconexión del contenedor reefer antes señalado, a fin de que este sea posicionado y se realice la apertura del mismo para efectuar la desconsolidación y consolidación de la mercancía contenida en él, lo cual se encuentra programado para realizarse en fecha del 22 de enero de 2025 (CFS) de la Terminal a su cargo.

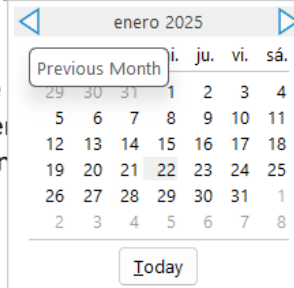
el previo ocular  
la desconsolidación y consolidación  
el previo ocular y la desconsolidación y consolidación

Se deberá dar clic para que se despliegue el listado de las opciones del y/o de los servicios requeridos; por lo que una vez que se arrojen dichas opciones, se deberá señalar la que en el caso en específico proceda.

**Respecto a la fecha que se llevarán a cabo los servicios requeridos:**

Solicito la desconexión del contenedor reefer antes señalado, a fin de que este sea posicionado y se realice la apertura del mismo para efectuar la desconsolidación y consolidación de la mercancía contenida en él, lo cual se encuentra programado para realizarse en fecha del 22 de enero de 2025 (CFS) de la Terminal a su cargo.

Manifestando bajo protesta de decir verdad que del conocimiento del suscrito, que en dicha terminal se realizarán los previos oculares ni maniobras de desconsolidación y consolidación y los riesgos que dichas maniobras pueden generar consecuencia de la desconexión solicitada.



la empresa SSA MÉXICO, S.A. DE C.V. hizo áreas especializadas para realizar previos oculares refrigerados, y también explicaron los cambios de temperatura que se sufran a

Se deberá dar clic para que se despliegue el calendario y se deberá señalar la fecha en que se encuentran programados para llevarse a cabo los servicios, misma que deberá ser proporcionada por el área de CSF.

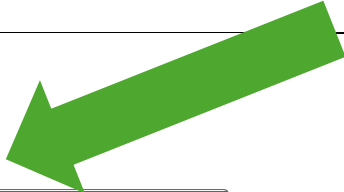
**Manual para el llenado de la Carta de solicitud de desconexión de contenedor reefer y deslinde de responsabilidades a SSA México, S.A. de C.V.**

<b>Respecto al firmante de la carta:</b>
<b>Atentamente</b>
C. <input type="text"/>



En el campo que se encuentra **subrayado**, deberá agregarse el nombre completo (sin abreviaturas) de quien firmará la carta.

<b>Respecto al carácter del firmante:</b>
<b>Atentamente</b>
C. <input type="text"/>
En mi carácter de
<input type="text" value="Agente Aduanal titular de la patente"/>
<input type="text" value="Apoderado legal de"/> <input type="text" value="Mandatario Autorizado del Agente Aduanal"/> titular de la patente <input type="text"/> <input type="text" value="Agente Aduanal titular de la patente"/> <input type="text" value="Propietario de las mercancías"/>



Se deberá dar clic para que se despliegue el listado de las opciones del carácter de quien firma la carta; por lo que una vez que se arrojen dichas opciones, se deberá señalar la que en el caso en específico proceda.

**Importante:** En caso de que quien firme sea el:

- Agente Aduanal, se deberá seleccionar dicha opción y además agregar el número de la patente aduanal de la cual es titular.
- Mandatario del AA, se deberá seleccionar dicha opción y agregar el nombre del agente aduanal y el número de la patente aduanal.
- Propietario de las mercancías, se deberá seleccionar dicha opción y no agregarse nada extra.
- Apoderado del propietario de las mercancías, se deberá seleccionar dicha opción y agregar el nombre de su poderdante.

**El día programado para la revisión de la mercancía, la carta deberá ser entregada debidamente llenada y firmada en original por quien corresponda, ante el Departamento de CFS de la Terminal.**